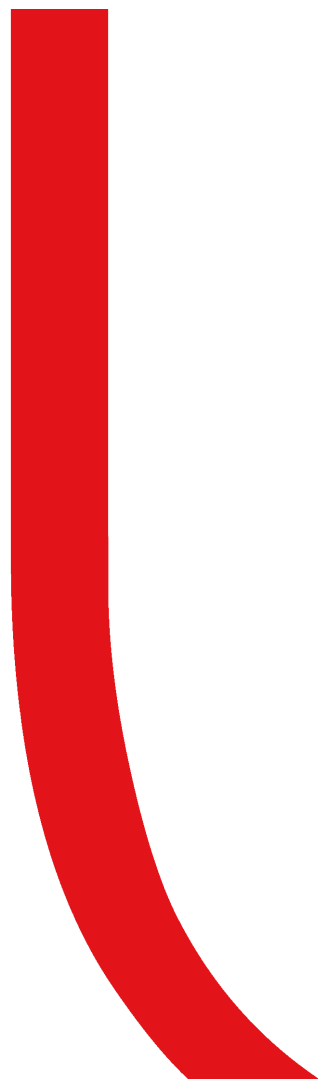
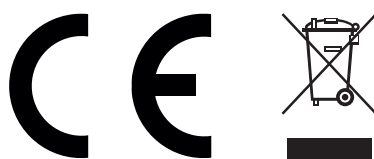
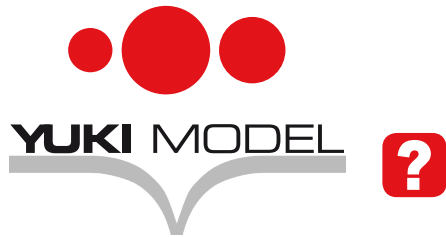




how-to + Anleitung

- CHIRI PRO 50A
- CHIRI PRO 70A
- CHIRI PRO 90A
- CHIRI PRO 120A
- CHIRI PRO 120A HV OPT0
- CHIRI PRO 160A





Technische Daten

Specifications

Type	Constant Current	Burst Current	BEC Output 5A @ ...	Battery Cell		Weight	Size
				NiXX	LiPo		
CHIRI PRO 50A	50A	65A	5V/5,5V/6V	5-18	2-6	47g	31 x 57 x 12 mm
CHIRI PRO 70A	70A	85A	5V/5,5V/6V	5-18	2-6	50g	31 x 57 x 12 mm
CHIRI PRO 90A	90A	100A	5V/5,5V/6V	5-18	2-6	57g	35 x 47 x 15 mm
CHIRI PRO 120A	120A	130A	5V/5,5V/6V	5-18	2-6	63g	35 x 47 x 15 mm
CHIRI PRO 120A HV OPTO	120A	130A		12-36	6-12	136g	55 x 72 x 17 mm
CHIRI PRO 160A	160A	200A	5V/5,5V/6V	5-18	2-6	143g	55 x 72 x 17 mm

Erstbetrieb

Der Regler verfügt über eine automatische Gasweg-Kalibrierung, um den größtmöglichen Gasweg Ihres Senders und damit die höchste Auflösung beim Ansteuern des Reglers zu erreichen. Diesen Schritt müssen Sie nur ein Mal ausführen, um den Gasweg Ihres Senders in den Regler einzulernen (oder bei Senderwechsel).

1. Schalten Sie Ihren Sender EIN und bewegen Sie den Gashebel in Vollgas-Position.
2. Verbinden Sie den Akku, Empfänger und Motor mit dem Regler. Warten Sie 2 Sekunden, der Motor wird zweimal piepen, bewegen Sie den Gashebel in Leerlauf-Position. Der Motor wird mit einem Piepen bestätigen, dass Ihr Regler den Gasweg Ihres Senders gespeichert hat.
3. Die Gasweg-Kalibrierung ist durchgeführt und der Regler fertig zum Einsatz.

First Start-up

The ESC features automatic throttle calibration to attain the smoothest throttle response and resolution throughout the entire throttle range of your transmitter. This step is done once to allow the ESC to learn and memorize your transmitters throttle output signals and only repeated if you change your transmitter.

1. Switch your transmitter ON and set the throttle stick to its maximum position.
2. Connect the battery pack, receiver and motor to the ESC. Wait for 2 seconds, the motor will beep two times, then put the throttle stick into neutral position. The motor will beep one more time to confirm that the new setting has been saved.
3. The throttle calibration is set and your ESC is ready to use.



Programmierung

1. In den Programmiermodus gelangen

Schalten Sie Ihren Sender EIN und bewegen Sie den Gashebel in Vollgas-Position. Verbinden Sie den Akku mit dem Regler. Warten Sie, bis Sie zwei kurze Pieptöne hören (●● ●● ●● ●●).

2. Programmfunktion auswählen

Der Programmier-Modus läuft in Folge, das heißt jede programmierbare Funktion entspricht einem hörbaren Ton, der viermal ausgegeben wird. Sie hören zehn Töne in einer Schleife mit der folgenden Sequenz. Wenn der gewünschte Ton für die entsprechende programmierbare Funktion erreicht ist, bewegen Sie den Gashebel nach unten bis zur Leerlauf-Position. Der Motor gibt einen besonderen Ton zur Bestätigung einer ausgewählten Programmierfunktion aus.

3. Gewünschten Wert vorgeben

Wenn der gewünschte Wert der programmierbaren Funktion erreicht ist, bewegen Sie den Gashebel nach oben bis zur Vollgas-Position. Der Motor die neue Einstellung mit einem speziellen Ton bestätigen.

4. Programmierung fortsetzen oder beenden

Wenn Sie die Programmierung nicht weiter fortsetzen möchten, klemmen Sie einfach den Akku ab. Wenn Sie mit der Programmierung fortfahren wollen, warten Sie bis die nächste Funktion bearbeitet werden kann, um den gewünschten Wert vorzugeben. **HINWEIS:** Sie können die Programmierung vereinfacht über die optional erhältliche LED ProgCard durchführen.

Programming

1. Entering the Programming Mode

Switch your Transmitter ON and set the throttle to its maximum position. Connect the battery pack to the ESC. Wait until you hear two short beeps (●● ●● ●● ●●).

2. Selecting the Programmable Item

The programming mode is in sequence, each programmable item is equivalent to an audible tone emitting for four times. You will hear ten tones in a loop with the following sequence. When the desired tone for the programmable item is reached, move the throttle stick down to its minimum position. The motor will emit one special tone for confirming the desired programmable item has been entered.

3. Selecting the Desired Value

If the desired value of the programmable item is reached, set the throttle stick to its maximum position. The motor will emit one special tone confirming the new setting has been stored.

4. Keep or Stop Programming

If you do not want to go on with programming, disconnect the battery pack directly. If you want to go on with programming, keep waiting to the next programmable item to select the value you need. **NOTE:** You can also use the optional LED ProgCard to program your desired function with less effort.

FACTORY SETTING MARKED YELLOW	BEEP	BEEP BEEP	BEEP BEEP BEEP	BEEP BEEP BEEP BEEP	BEEP—	BEEP— BEEP	BEEP— BEEP BEEP	BEEP— BEEP BEEP BEEP	BEEP— BEEP BEEP BEEP BEEP
Brake Type	Off	Soft	Middle	Hard					
Battery Type	NiCd/ NiMH	LiPo	LiFe						
Cut-off Voltage Threshold	2,8V 50%	3,0V 60%	3,2V 65%	Off					
Restore Factory Setup Defaults	Restore								
Motor Timing	Auto	2°	8°	15°	22°	30°			
SBEC Voltage Output	5,0V	5,5V	6,0V						
Governor Mode	Off	1 st Soft Start	2 nd Soft Start	Governor Mode 1	Governor Mode 2				
Motor Rotation	Forward	Reverse							
Start-up Strength	10%	15%	20%	25%	30%	35%	40%	45%	50%
Low Voltage Cut-off Type	Reduce power	Cut-off Power							



Development & Media

CN Development & Media • Haselbauer & Piechowski GbR
 Dorfstraße 39 • 24576 Bimöhlen • Germany
 Phone: +49 4192 8919083 • Fax: +49 4192 8919085
 E-Mail: info@cn-group.de • Web: www.cn-group.de