

■ STREAMTEC VON SIMPROP ■ FLYWARE POWER REX 440-270PRO ■ UNILog VON SM-MODELLBAU
■ FUTABA T10CG VON ROBBE ■ VORBILD-DOKU: MARTIN XB-51 ■ GRUNDLAGEN-SERIE: MODELL-JETS



Modell www.modell-aviator.de
AVIATOR
TEST & TECHNIK FÜR DEN MODELLFLUG-SPORT

Gewinnspiel
Preise im Wert von
26.000
EURO

AEROBATIC-PIPER
HORIZONS WENDIGER
OLD-SCHOOL-CRUISER

**GREEN
MACHINE**

GRAUPNERS ZWEIMOT
IM SCALE-LOOK

BONUS IM HEFT
MODELL AVIATOR-KALENDER 2010

FUCHSJAGD
MIT HYPES FOX ON TOUR

Ausgabe 01/10 ■ Januar ■ Deutschland: € 4,30

A: € 4,90 CH: 8,40 sfr Benelux: € 5,10 I: € 6,00 DK: 44,00 dkr



wellhausen
& marquardt
Mediengesellschaft

Der folgende Bericht ist in der
Ausgabe 01/2010 des Magazins
Modell AVIATOR erschienen.
www.modell-aviator.de

Schlaufuchs

Alles drin, alles dran

Text: Oliver Kinkelin

Fotos: Martina Baier und Oliver Kinkelin



Kluge Leute fliegen FOX, könnte ein Werbespruch für das Modell von Hype lauten. Tatsächlich gibt es einige Gründe, sich den Allrounder aus Schaum genauer anzusehen. Für 149,- Euro soll das Modell komplett flugfertig, mit Brushlessmotor, Akku, Regler und Servos ausgerüstet zu haben sein?

Der Start der FOX ist vollkommen unproblematisch



Der FOX von Hype mit einer Spannweite von 1.800 Millimeter ist im Maßstab 1:7,7 dem mantragenden Akro-Doppelsitzer aus Polen nachempfunden. Er besteht aus Hypodur, welches ähnliche Eigenschaften wie EPP besitzt. Erhältlich ist der FOX in ARF (Almost Ready To Fly), also als vormontiertes Segelflugmodell mit Brushlessmotor, Regler und Servos oder aber gar in der RTF-Ausstattung (Ready To Fly). Dann ist der Flieger mit RC-Anlage, Antrieb, LiPo-Akku und Ladegerät bereits flugfertig aufgebaut.

Alles drin

Bei dem vorliegenden Testobjekt handelt es sich um die RTF-Variante, bei der man also nur noch den Dekorsatz aufkleben und den Antriebsakku laden muss. Die RC-Komponenten samt Anlenkungen sowie der Motor mit Regler sind bereits eingebaut und angeschlossen. Bei dieser Ausführung liegt ebenso ein 35-Megahertz-Sender und ein kleines LiPo-Ladegerät für ein 12-Volt-Netzteil oder eine Autosteckdose bei. Somit ist alles enthalten, was Einsteiger benötigen, um ihre ersten Flugversuche wagen zu können. Wie anfängertauglich der FOX ist, wollten wir genauer wissen.

Die Tragfläche ist zweiteilig und wird durch einen 8 Millimeter starken CFK-Rohrholm mit dem Rumpf verbunden. Der Holm hat einen Meter Länge und verstärkt somit mehr als die halbe Tragflächenlänge. Der Flügel selbst besteht aus zwei Halbschalen, die mit Silikon verklebt wurden. Dabei ist das Querruder, wie bei Schaummodellen üblich, direkt angespritzt. Angelenkt sind die Ruder über ein raffi-

niertes RDS-System (Rotary-Driver-System), bei dem die Servos im Bereich der Tragflächenwurzel ihren Arbeitsplatz finden. Auf Grund der innenliegenden Anlenkung im Flügel wird die Aerodynamik nicht durch Gestänge oder Ruderhebel beeinflusst. Trotz der Umlenkmechanik und der weit vom Querruder entfernten Rudermaschinen funktioniert diese Technik vollkommen spielfrei.

Den erwähnten CFK-Holm schiebt man in eine Tragflächenhälfte, fixiert ihn mit einer Klemmschraube und drückt ihn dann in die Kunststoffhalterung des Rumpfs. Die zweite Hälfte wird auf die gleiche Weise montiert und ebenfalls verschraubt. Nun nur noch die Servokabel einstecken und die Tragflächenmontage ist abgeschlossen. Der Empfänger sitzt hinter den Servos für Seiten- und Höhenruder, dessen Antenne durch ein Bowdenzug-Röhrchen geführt, bis zum Ende des Rumpfs reicht.

Als Nächstes kommt das abnehmbare Höhenleitwerk an die Reihe. Auch dieses ist mit einem CFK-Holm von 3 Millimeter Durchmesser verstärkt, der etwa 80 Prozent der Leitwerkslänge ausmacht. Durch ein Kunststoffspritzteil und eine M3-Metallschraube sollte das Leitwerk in Position gehalten werden. Leider war die Schraube zu kurz, sodass diese kurzerhand durch eine längere Kunststoffschraube ersetzt wurde. Mit dem Einhängen des Bowdenzugs im Ruderhorn und dem Festschrauben des Leitwerks sind wir mit dem wesentlichen Aufbau des Modelles fertig.

Aufgeklebt

Nach dem Aufbringen des Dekorsatzes und dem Laden des Antriebsakkus durch den beigegefügte LiPo-Lader muss noch der Schwerpunkt durch Verschieben des LiPos eingestellt werden. Die Anleitung bietet leider zwei unterschiedliche Schwerpunkte an. Die Angabe mit 60 Millimeter von der Nasenleiste, trifft aber durch eigene Berechnungen am ehesten zu. Bevor wir die Kabinenhaube in Rauchglasoptik verschließen, sollte noch erwähnt werden, dass der Rumpf

Flight Check

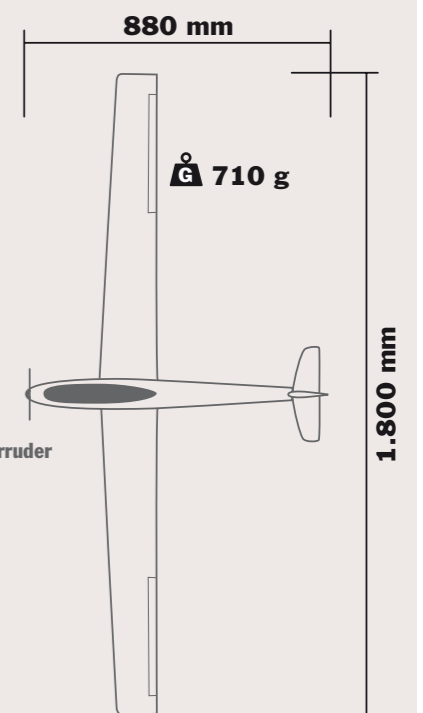
FOX Hype

- **Klasse:** Hartschaum-Elektrosegler
- **Kontakt:** Hype
Nikolaus-Otto-Straße 4
24568 Kaltenkirchen
Telefon: 041 91/93 26 78
Fax: 041 91/884 07
E-Mail: info@hype-rc.de
Internet: www.hype-rc.de
- **Bezug:** Fachhandel
- **Preis:** 149,- Euro mit Sender

- **RC-Komponenten:**
Vierkanal-35-Megahertz-Sender
Fünfkana-35-Megahertz-Empfänger
Brushless-Außenläufer
vier Servos für Höhen-, Seiten- und Querruder
Brushless-Regler
3s-LiPo mit 1.000 Milliamperestunden

- **Technische Daten:**
Gesamtflächeninhalt: 29,7 dm²
Flächenbelastung: 24 g/dm²
Schwerpunkt: 60 mm
Steuerung: Höhe, Seite, Quer, Motor

- **Ruderausschläge:**
Seite: ±30 Grad
Höhe: ±5 Grad
Querruder: ±15 Grad/10 Grad



ebenfalls durch ein 8 Millimeter starkes CFK-Rohr im Steckungsbereich verstärkt ist, wodurch ein Abknicken bei harter Landung verhindert wird. Das Seitenruder wird ebenfalls durch das erwähnte RDS-System und ein Bowdenzug spielfrei angelenkt.

Das Servobrett für Seiten- und Höhenruder besteht aus lasergeschnittenem 3 Millimeter Pappel-Sperrholz. Der Regler und der Brushlessmotor sind natürlich auch schon eingebaut, verkabelt und funktionieren auf Anhieb. Bei einer Stromaufnahme von rund 10 Ampere ergibt sich eine

Langsame Überflüge, Kunstflug oder begrenzter Thermikflug ist mit dem FOX von Hype möglich und verspricht dadurch jede Menge Spaß



„Der Fox ist ein echtes Spaßmodell“

ALTERNATIVEN

EasyGlider Pro von Multiplex



Spannweite: 1.800 mm
Länge: 1.130 mm
Fluggewicht: ab 900 g
Preis: 85,90 Euro ohne RC
Internet: www.multiplex-rc.de

Arcus RTF von robbe



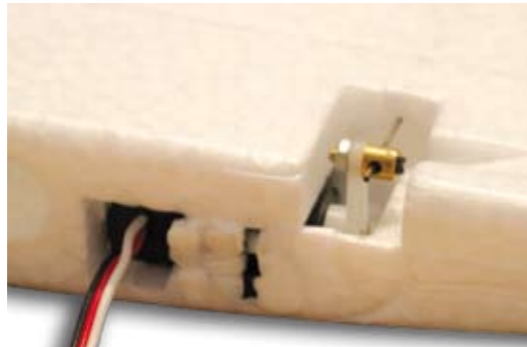
Spannweite: 2.000 mm
Länge: 1.250 mm
Fluggewicht: ab 800 g
Preis: 259,- Euro
Internet: www.robbe.de

Elektro Junior S von Graupner



Spannweite: 1.900 mm
Länge: 1.120 mm
Gewicht: ab 800 g
Preis: 99,20 Euro ohne RC
Internet: www.graupner.de

Bitte beachten Sie bei den vorgestellten Modellen die unterschiedlichen Ausstattungs-Varianten



Über Stahldraht und das RDS-System wird das Querruder angelenkt

Motorlaufzeit von gut fünf Minuten. Dabei ist noch ausreichend Reserve vorhanden. Leider gibt es keine technischen Angaben über die Servos, den Regler oder den Motor. Aber so lange alles funktioniert, ist das auch nicht weiter wichtig. Im Rumpf ist auf Grund fehlender Öffnungen keine Motorkühlung möglich. Jedoch hat sich der Motor bei den später durchgeführten Testflügen nicht so stark erhitzt, dass diese unbedingt notwendig wären.

Am Platz

Der Erstflug sollte aufgrund des unklaren Schwerpunkts zunächst ohne laufenden Motor stattfinden. Für den stellte sich ein freundlicher Starthelfer zur Verfügung, damit sich der Pilot voll und ganz auf die Steuerung des Modells konzentrieren konnte. Zwei, drei Schritte und das Modell flog geradlinig über den Platz. Durch diesen ersten Wurf konnte schon mal die Fluglage und der Schwerpunkt überprüft werden. Aber alles passte auf Anhieb. Es folgte ein problemloser Handstart mit laufendem Motor. Schnell war der FOX auf Höhe. Ein Beweis dafür, dass der Motorsturz und der Motorzug vom Hersteller optimal eingestellt sind. Schnellere Überflüge, Rollen, Loopings, Trudeln und vieles mehr macht



Das Aufkleben des Dekors ist beim Fox von Hype die einzige Arbeit

der FOX klaglos mit – ein echtes Spaßmodell eben. Dabei ist er nicht schwer zu beherrschen. Lediglich etwas mehr Fahrt ist nötig, damit die Strömung nicht abreißt. Was aber für den FOX, der ursprünglich für Kunstflug konzipiert wurde, sehr typisch ist.

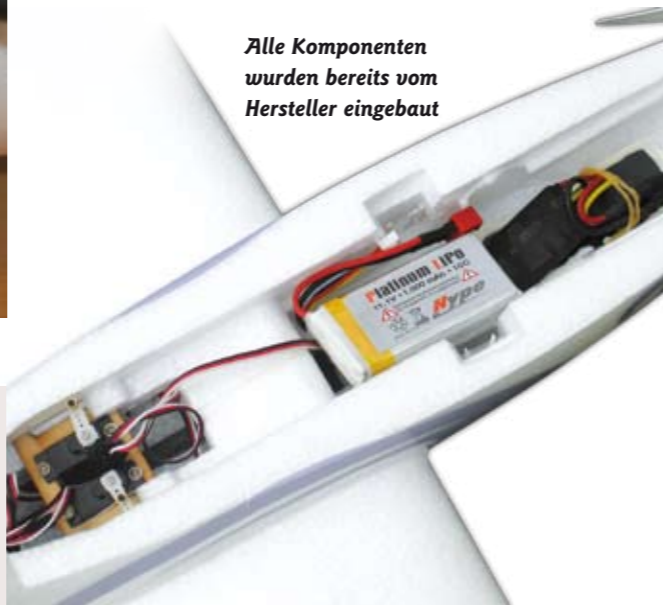
Kommt es doch einmal zum Strömungsabriss, nimmt das Modell leicht die Nase nach unten und holt sich dadurch die notwendige Fahrt. Aber keine Angst, dieses Verhalten ist vollkommen unkritisch und spielt sich innerhalb von ein oder zwei Höhenmeter ab. Ein Ruderflattern durch Anstechen aus großer Höhe konnte nicht festgestellt werden. Die Ruder wirken sehr direkt und führen die am Sender durchgeführten Steuerbewegungen recht schnell aus. Insgesamt fliegt der FOX sehr gutmütig und blieb auch bei etwas mehr Wind sehr eigenstabil. Leider war die Reichweite des Empfängers hin und wieder nicht ganz ausreichend, was durch kurzes Ruderzucken im Flug gut zu erkennen war.

Für gefühlvolles Fliegen in der Thermik sind die Ruderausschläge etwas zu groß bemessen. Auch können die Querruder auf Grund der per V-Kabel gekoppelten Rudermaschinen nicht als Landehilfe genutzt werden. Deshalb wurde der mitgelieferte Hype-Empfänger und auch der Sender durch den eigenen Siebenkanal-Empfänger und



Der Rumpf ist zusätzlich mit einem CFK-Rohr der Länge nach verstärkt

Alle Komponenten wurden bereits vom Hersteller eingebaut



Bilanz

Der FOX von Hype kann im Komplettpaket mit Sender und Ladegerät als anfängertauglich eingestuft werden. Allerdings nur bedingt, denn das direkte Steuerverhalten sowie die etwas zu knappe Reichweite können reinen Beginnern das Leben schwerer machen, als es eigentlich ist. Modellflieger, die schon etwas Erfahrung mitbringen, werden mit der ARF-Variante ohne Fernbedienung richtig viel Spaß haben. Hier kann das Potenzial des FOX voll ausgeschöpft werden, was den Flieger zum waschechten Allrounder macht. Egal ob Kunstflug, Hangflug, in der Thermik oder einfach nur im Flachland ein paar Runden am Himmel drehen – der FOX von Hype macht alles mit.



Der mitgelieferte Motor bietet ausreichend Leistung

den eigenen Royal-Pro Sender von Multiplex ausgetauscht. Nun lassen sich die Querruder als Landehilfe nach oben stellen sowie die Ruderausschläge mit etwas Expo reduzieren. So eingestellt macht der Fox von Hype gleich noch mehr Spaß.

Auch am Hang sollte der FOX zeigen, was in ihm steckt. Trotz der kleineren Ruderausschläge hat er das spritzige Flugverhalten beibehalten. Mit direktem Hangwind konnte auch ohne Motorhilfe eine beachtliche Höhe erreicht werden. Beim Thermikflug konnte man feststellen, dass das Höhenruder nicht ganz so präzise arbeitete. Wieder am Boden angekommen, fiel eine ungenaue Rückstellgenauigkeit auf.

Die Anlenkung wurde kurzerhand einfach am Servo etwas weiter innen eingehängt. Bei weiteren Flügen war eine deutliche Verbesserung der Rückstellgenauigkeit bemerkbar. Durch diese kleine Umbaumaßnahme konnte das Modell noch feinfühlig und präziser gesteuert werden, was nicht nur in der Thermik sehr wichtig ist. Auch die Flugfiguren wurden geradliniger und manchmal auch etwas gewagter. So stand schnell fest, dass der FOX von Hype nicht nur anfängertauglich ist, sondern auch fortgeschrittenen Piloten viel Spaß verspricht.

Das Höhenleitwerk ist abnehmbar und wird durch den Rumpf mit einer M3-Schraube gesichert



Anzeige

+

Gute Flugeigenschaften
Nahezu für jeden Einsatzzweck
Günstig in der Anschaffung

Leichtes Spiel am Höhenruder
Wenig Reichweite des mitgelieferten Empfängers

-